

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ДА-КАРА



www.bergtoys.com

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ДА-КАРА

Содержание

- 1.0 Введение
- 2.0 Технические характеристики
- 3.0 Руководство по безопасному использованию
- 4.0 Техническое обслуживание
 - 4.1 Рама
 - 4.2 Колеса/Шины
 - 4.3 Управление
 - 4.3.1 Регулировка колес
 - 4.4 Цепной механизм
 - 4.4.1 Цепь
 - 4.4.2 Различные типы привода
 - 4.5 Детали из пластика
- 5.0 Безопасность
 - 5.1 Тормоза
 - 5.2 Руль
 - 5.3 Аксессуары
- 6.0 Аксессуары к да-карам
 - 6.1 Заднее сиденье
 - 6.2 Прицепы
 - 6.3 Дуга безопасности
- 7.0 График технического обслуживания
- 8.0 Гарантия
- 9.0 Гарантийный талон

1.0 Введение

Вы сделали свой выбор и теперь являетесь владельцем велосипеда да-кар!

Компания Berg Toys гарантирует отличное качество и безопасность выпускаемой продукции. Теперь и вы сможете по достоинству оценить преимущества велосипедов Berg, которые прослужат вам долгие годы. Мы постоянно совершенствуем дизайн и используем самые современные материалы. К множеству опций прибавились фары и противотуманное устройство.

Благодаря подобным новинкам, в 1999 году компания Berg Toys получила приз в категории "Прорыв года в области инноваций" в г. Эде, Голландия. Да-кары Berg рассчитаны на долгое использование, но им также время от времени необходимо техническое обслуживание. Далее вы найдете инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание да-кара не представляет особой сложности и может осуществляться непосредственно владельцем велосипеда.

Если повреждение достаточно серьезное, вы можете обратиться к дилерам компании Berg Toys, где вы получите профессиональные рекомендации.



Рис. 1

На сайте компании www.bergtoys.nl вы найдете всю информацию о продукции, а также фотографии. Свои предложения по совершенствованию да-каров вы можете направлять по адресу: info@bergtoys.nl.

2.0 Технические характеристики

Ширина:	75-82	см
Длина:	125-165	см
Высота:	80-100	см
Масса:	32-60	кг
Грузоподъемность:	140	кг
Мак. вес прицепа:	75	кг
Давление в шинах (передних и задних колес)	1,2-1,5	бар

В технические параметры могут быть внесены изменения в связи с постоянным совершенствованием моделей.

3. 0 Руководство по безопасному использованию

- Прежде чем садиться за руль убедитесь, что да-кар находится в рабочем состоянии
- Маленькие дети могут управлять да-каром под присмотром взрослых
- Да-кары Berg запрещается использовать на прогулочных дорожках. Не развивайте слишком высокую скорость и будьте осторожны, следите за дорогой. При спуске под уклон да-кар может перевернуться. В конце спуска скорость может быть слишком большой, так что да-кар не сможет затормозить сразу.
- При прохождении крутого поворота на высокой скорости да-кар может перевернуться.
- При вождении внимательно смотрите по сторонам. Не разворачивайтесь на высокой скорости, вы можете потерять управление. При таком торможении и развороте на высокой скорости передние колеса теряют сцепление с дорогой.
- Не садитесь за руль да-кара после принятия спиртных напитков, они негативно влияют на ваше восприятие и снижают реакцию.
- При столкновении с любым препятствием да-кар может быть поврежден. Berg Toys не предоставляет гарантию на такие повреждения.
- На да-карах с автоматическим приводом AF не пытайтесь пользоваться задним ходом при езде вперед и наоборот. Не крутите педали вперед на моделях с приводом BF (модели с 3-7 передачами) когда едете назад. Колеса приводят в движение педали и педали могут прокручиваться.
- При торможении всегда пользуйтесь ручным тормозом независимо от модели да-кара. Ручной тормоз передается на два колеса, ножной тормоз на моделях с приводом BF и 3-7 передачами действует на одно колесо.
- Не прикрепляйте ничего на ручку тормоза или колеса. Убедитесь, что торможению и управлению ничто не мешает.
- Одежда или нога ребенка может застрять во вращающихся частях или подвеске, поэтому не надевайте слишком свободную одежду. Осторожнее с шарфами и шнурками на ботинках, это может быть опасным.
- Во время вождения избегайте контакта с колесами.
- Данные о том, на какой возраст рассчитана каждая модель вы найдете в каталоге. При покупке владелец да-кара сам определяет возрастные характеристики.
- Убедитесь, что сиденье установлено правильно относительно педалей и обеспечивает безопасное вождение (рис. 2).
- Не садитесь и не слезайте с да-кара во время движения.
- Не перегружайте да-кар.
- При вождении в темноте обязательно включайте фары.
- После устранения неисправностей, защитный кожух должен быть установлен на прежнее место.
- При парковке да-кара, всегда оставляйте его на стояночном тормозе.



Рис. 2

4.0 Техническое обслуживание.

4.1 Рама

Рама покрыта порошковой краской, что обеспечивает стойкость покрытия. Для предотвращения коррозии, необходимо регулярно протирать поверхность рамы. Небольшие повреждения могут быть закрашены. Краску можно приобрести у официального дилера.

4.2 Колеса/Шины

В да-карах используются игольчатые (рис. 3а) или шариковые (рис 3б) подшипники. Для обеспечения плавного вождения подшипники необходимо прочищать и смазывать раз в год. Необходимо производить регулярный осмотр обода колес и шин на предмет появления трещин, разрывов, следов от столкновений. Внимание: подобные повреждения могут представлять опасность!

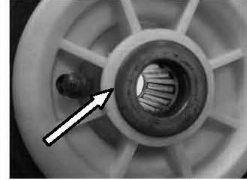


Рис. 3а

Давление в шинах должно быть в пределах 1-1,5 бар. (Помните, что при высокой температуре давление в шинах растет). Нормальное давление в шинах обеспечивает легкость и плавность вождения. Если шины накачаны слабо, их легко проколоть, они подвержены износу и разрывам. Если давление слишком высокое, шины могут лопнуть. Это приводит к возникновению опасных ситуаций. (Будьте осторожны, под воздействием солнца и высокой температуры давление в шинах повышается). Не допускайте контакта шин с маслом, смазкой или топливом. Убедитесь, что колпачок ниппеля на месте.

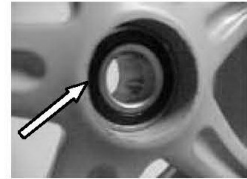


Рис. 3б

4.3 Управление

Для обеспечения плавного вождения необходимо регулярно смазывать колонку рулевого управления. Для настраиваемой рулевой колонки важно, чтобы отметка находящаяся сверху была не видна. Если отметку все же видно, то руль необходимо подвинуть вперед

Ежемесячно:

- осмотр колонки рулевого управления на наличие поломок и/или повреждений деталей рулевого управления
- смазка всех вращающихся частей
- настройка передних колес (см. рис. на следующей странице) на моделях с двойным шарнирным соединением
- протяжка болтов.

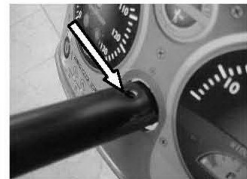


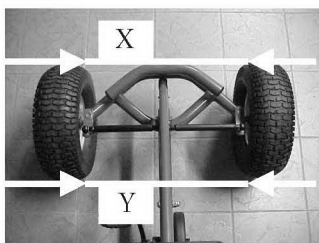
Рис. 4

4.3. 1. Регулировка передних колес для моделей с двойным шарнирным соединением



1. Установите рулевую колонку в положение, так чтобы обе рулевые тяги были на одной оси.

2. Затем проверьте минимальное расстояние от левого и правого колеса до переднего бампера (как показано на картинке внизу страницы).



3. Для регулировки этого зазора ослабьте шарнирное соединение. В данном случае показано левое колесо (ключом на 13 и 19) Проверив зазор для правого и левого колеса, выставьте колеса прямо и затяните соединение.

4.4 Цепной механизм

4.4.1 Цепь

Для обеспечения плавного вождения, цепь необходимо регулярно смазывать. Цепь должна быть натянута таким образом, чтобы ее можно было прожать не более чем на 2-3 см к середине. Убедитесь, что задняя ось находится в неподвижном состоянии когда нажимаете на цепь. Если цепь натянута слишком сильно, будет тяжело крутить педали и ось может не выдержать нагрузки. Если цепь натянута слабо, она может повредить защитных кожух.

Натяжение цепи в моделях с квадратной рамой выполняется следующим образом (см. рис. 5а):

Немного ослабьте болт (А), подвиньте переднюю каретку вперед и затяните болт снова. **ВНИМАНИЕ:** недопустимо натягивать цепь **СЛИШКОМ СИЛЬНО**. Снимите верхнюю часть защитного кожуха и проверьте состояние цепи. Цепь должна прожиматься на 3 см. При прогибе цепи на 1 см, задняя ось не должна вращаться!



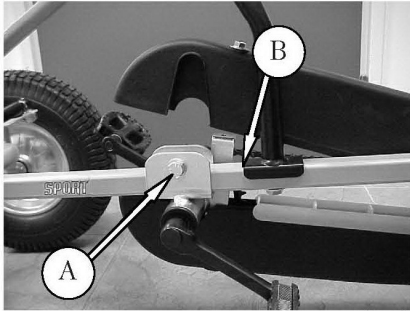


Рис. 5а

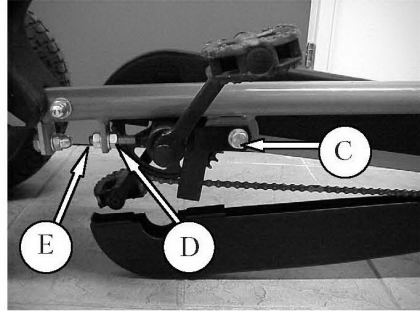


Рис. 5б

Натяжение цепи в моделях с круглой рамой выполняется следующим образом: для этого (рис. 5б) немного ослабьте болт С и D, натяните цепь болтом Е. Снова затяните болты. **ВНИМАНИЕ:** недопустимо натягивать цепь **СЛИШКОМ СИЛЬНО**. Для того чтобы это проверить снимите нижнюю часть защитного покрытия. Цепь должна прожиматься на 3 см. После двух недель эксплуатации необходимо смазать да-кар и протянуть болты.

4.4.2 Различные типы приводов

Привод F (Freewheel)

Предназначен только для движения вперед и входит в стандартную комплектацию недорогих моделей. При движении педали постоянно вращаются. Его всегда можно заменить на привод AF (Automatic Freewheel).

Привод AF (Automatic Freewheel)

Большинство да-каров BERG оборудованы более удобным механизмом привода педалей колес. Когда да-кар свободно катится вперед, вам не нужно крутить педали, кроме того, AF автоматически переключается на задний ход. Механизм AF всегда можно установить на любой да-кар с фиксированной передачей F.

Привод SF (Ручное переключение на задний ход)

Когда да-кар свободно катится вперед вам не нужно будет крутить педали, а для того чтобы переключиться на задний ход используйте механизм ручного переключения SF.

Привод BF (Braking freewheel)

При поворачивании педалей в обратном направлении, ваш да-кар будет тормозить, а также, привод BF работает как AF, т.е. дает задний ход при кручении педалей назад.

4.5 Детали из пластика

Детали из пластика необходимо регулярно проверять на наличие поломок и повреждений. Если вы обнаружили повреждение, закажите деталь у дилера.

4.6 Смазка

Некоторые модели да-каров оборудованы штуцером для смазки передней подвески. Рекомендуем смазывать 1-2 раза в год графитосодержащими смазками.

5.0 Безопасность

Да-кары компании Berg имеют европейский сертификат CE. Каждый год качество продукции Berg проходит проверку независимыми экспертами. Так как да-кары относятся к категории товаров для детей, они не предназначены для вождения на проезжей части и дети до 12 лет должны кататься под надзором взрослых.

5.1 Тормоза

На каждом да-каре есть ручной, а также стояночный тормоз (кроме модели Berg Микки). Для торможения необходимо поднять ручку тормоза с правой стороны вверх. При торможении подобным способом блокируются задние колеса (рис. 6а)

Стояночный тормоз приводится в действие поднятием ручки вверх и подведением под него упорной пластины (рис. 6б).

Оставляйте да-кар на стояночном тормозе. На моделях BF/BF-3/-7 также установлен привод, который позволяет тормозить педалями назад. При подобном торможении блокируется левое колесо. Перед использованием да-кара, проверьте соответствует ли давление в шинах стандартам безопасности, так как это влияет на работу тормозов.



Рис. 6а

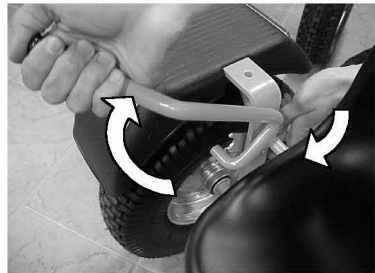


Рис. 6б

5.2 Руль

Перед вождением убедитесь, что рулевое управление находится в исправном состоянии. В противном случае, см. раздел "Техническое обслуживание".

5.3 Аксессуары

Используйте только оригинальные аксессуары компании Berg. Рекомендации по выбору и установке вы можете получить у официальных дилеров.

6.0 Аксессуары к да-карам.

6.1 Заднее сиденье

Сзади на да-кар может быть установлено дополнительное сиденье (кроме модели Микки). Убедитесь, что вес не превышает возможно допустимый и сиденье надежно закреплено. Максимальный вес для сиденья на да-каре Berg Дональд - 25 кг. Для всех остальных да-каров - 30 кг. Превышение максимально допустимого веса может привести к опрокидыванию да-кара. При остановке первым должен сойти пассажир, а при посадке он должен садиться последним.

6.2 Прицепы

Помните что если к да-кару присоединен прицеп, тормозной путь будет больше. Прицеп нельзя использовать при съезде под уклон. Максимальный вес прицепа зависит от веса сидящего за рулем да-кара: обычно 70% от веса водителя. Максимальная загрузка прицепа равна весу водителя плюс 30 кг. Максимум равен 60 кг.

Превышение допустимого веса приводит к опрокидыванию да-кара, который к тому же может потерять управление и иметь больший тормозной путь.

6.3 Дуга безопасности (рис.7)

Убедитесь, что никто не держится за дугу безопасности, иначе да-кар может перевернуться. Дуга безопасности должна быть закреплена по всем правилам инструкции по установке (в упаковке). Вождение да-кара с дугой безопасности максимально безопасно для владельца.



Рис.7

7.0 График технического обслуживания

Описание	Ежедневно	Ежемесячно	Каждые полгода	Ежегодно
Рама Очистите и проверьте все гайки и болты		X		
Колеса/Шины Проверьте на наличие повреждений, а также давление в шинах (1-1,5 бар)	X			
Управление Проверьте все болты Проверьте на наличие повреждений/износа	X			
Смазка				
Цепной механизм Проверьте достаточно ли натянута цепь		X		
Привод Очистите от старой смазки, проверьте на наличие повреждений			X	
Детали из пластика Очистите и проверьте на наличие повреждений				X
Втулки BF / BF-3 / BF-7			X	
Втулка передней подвески смажьте графитосодержащей смазкой			X	